

PIANO PARTICOLAREGGIATO DEL TRAFFICO QUARTIERE MILANINO

Assemblea Pubblica del 19 Maggio 2006

REPORT INTERVENTI/SEGNALAZIONI DEI CITTADINI

1. - Casc.Brambilla

Domanda: il piano è locale o può intervenire sul traffico SS Monza-Melzo? I camion parcheggiano lungo la strada mettendo a repentaglio la sicurezza.

→ Il piano è locale ma possono essere realizzati interventi collaterali per migliorare la sicurezza

2. - Via Garibaldi

Troppo traffico soprattutto al mattino impedisce anche la circolazione pedonale

3. - Via Zincone

Il piano migliorerà solo l'esistente od esistono parametri che misureranno inquinamento e qualità della vita? Più di come è oggi sarebbe veramente insostenibile

→ Si proverà ad approcciare anche la mobilità sostenibile ma ci sono pochi strumenti per il comune, per questo il livello è provinciale/regionale/statale

→ "Progetto pedalare" va in questa direzione

4. - Via 1° Maggio

Dall'apertura delle nuove strade transita traffico pesante perché viene presa come scorciatoia. Non ci sono marciapiedi e si allaga tutto quando piove

→ Il piano interverrà sulla classificazione della viabilità con interventi sulle consuetudini

5. - Via M.te Rosa

Basta traffico pesante, più parcheggi, pista ciclabile da migliorare. Nuove rotonde hanno peggiorato situazione. Con Ghiringhelle minimo +189 auto. Servono vigili con autovelox. Il peso delle aziende e dei cittadini è lo stesso?

→ Il peso delle aziende e dei cittadini è lo stesso

6. - Via S.Rainaldo

Troppo traffico, sosta selvaggia: in auto occorrono 22 minuti per fare 10 metri. Far rispettare il divieto di transito autocarri

7.

Apertura della SS60 non ha diminuito il traffico sulle Vie M.te Rosa e S.Rainaldo. Manca pista ciclabile. Deviare il traffico all'esterno del quartiere (sulle provinciali). Rastrelliere per biciclette alle fermate del bus. Mantenere linea bus anche dopo l'avvento della metropolitana

8. - via Monte San Michele

Auspicabile piano integrato per il riasnamento del quartiere. Le rotonde hanno migliorato la situazione

9. - Via M.te Sabotino

In 50 metri ci sono 5 passi carrai, 2 ingressi condominiali, 2 stop: togliere parcheggi. Proposta di istituzione senso unico in Via Trieste per ripristinare parcheggi. Via Garibaldi da pedonalizzare. Via S.Rainaldo: deviare il traffico sulle provinciali o su Via Brambilla

10. - Casc.Bagordo

Nuova rotonda troppo disassata (per chi arriva da Villasanta è diritta) e fa accumulare traffico su Via M.te Rosa. Nuovi comparti porteranno altro traffico pesante in Via M.te Rosa e Via S.Rainaldo. Servono passaggi pedonali e rientranze per parcheggio su Via M.te Rosa. La pista ciclabile viene usata come parcheggio

11. - Via M.te S.Michele

Non esiste percorso protetto per i ragazzi che devono andare a scuola e per utenza deole in genere. Il casello di Carugate porta traffico su Via Dante, occorre abolirlo

12. - Via Brodolini

E' impossibile immettersi su Monza-Trezzo, occorre rotonda. Preoccupazione per aumento traffico dovuto a nuovi insediamenti (1°Maggio + Ghiringhelle)

→ Rotonda già prevista. Da studiare anche quella su incrocio cimitero

13. - Via Zincone

E' difficilissimo uscire anche da Via Vittorio Veneto su Monza/Trezzo e non ci sono alternative. Ripristinare i dossi su Via Vittorio Veneto

14. - via Adige

Chiede che introiti da oneri di urbanizzazione per i nuovi insediamenti vengano investiti per riqualificazione quartiere

→ Per Ghiringhelle gli standard sono sul territorio stesso

15. - Via M.te Rosa

Capannoni area ex-dogana hanno portato parcheggio selvaggio di autotreni con disturbo anche durante la notte (es. motore acceso). Serve intervento più assiduo di vigili e/o carabinieri.

→ Una volta terminato il comparto dovrebbe essere eliminata la sosta nei pressi delle abitazioni

16. - Via M.te Rosa

Nuovi insediamenti porteranno nuovo traffico pesante anche di notte. Abbiamo sopportato abbastanza ai tempi della dogana. I capannoni a ridosso della cascina Bagordo sono un'offesa ai cittadini

17. - Via 1° Maggio

No a parcheggio lungo Via 1° Maggio

18.

Servono impedimenti fisici al parcheggio auto su pista ciclabile di Via M.te Rosa

19. - Via Roma

Ci saranno risorse economiche per interventi ?

→ Prima occorre fare il piano, poi si procederà all'attuazione dello stesso

20. - Via 1° Maggio

Il degrado attuale della via favorisce anche la proliferazione dei topi