



COMUNE di CONCOREZZO

Provincia di Milano

ISOLA PEDONALE SPERIMENTALE DI VIA LIBERTA' *Assemblea Pubblica del 24 Aprile 2008*

REPORT INTERVENTI/SEGNALAZIONI DEI CITTADINI

Introducono la serata Antonio Lissoni, sindaco e Guido Andreoni, assessore con delega alla partecipazione

Verrà estesa a tutti i giorni, in via sperimentale per 6 mesi, a partire dal 1° Maggio, l'attuale isola pedonale di Via Libertà, dall'incrocio con via S.Marta a quello con Via Repubblica.

- Fa piacere osservare che il processo partecipato sulle decisioni dell'Amministrazione Comunale è diventato un "modus operandi" standard che verrà necessariamente utilizzato anche in futuro
- Il processo partecipato incomincia con questa assemblea pubblica, alla quale, durante i mesi di sperimentazione, seguiranno altri momenti di confronto e la consultazione della cittadinanza attraverso cartoline. Oltre all'Associazione Commercianti, da sempre molto sensibile ai temi viabilistici del centro, verrà per la prima volta chiesto il parere dei cittadini.
- E' un processo completamente reversibile, in questi casi, dove non ci sia un progetto od opere pubbliche da realizzare, il metodo migliore per valutarne gli effetti è proprio la sperimentazione.
- E' un'estensione temporale dell'isola pedonale esistente, che non comporta nessun cambiamento della viabilità rispetto ai momenti attuali di chiusura.
- E' un processo che permetterà alle forze politiche di realizzare con maggior cognizione di causa il programma politico-amministrativo per le elezioni amministrative 2009.

1. - Cittadino

Capisco la preoccupazione dei commercianti perchè Concorezzo è un piccolo centro. Possibile problema di traffico e conseguente pericolo sulle vie alternative a Via Libertà. Provvedimento ideologico dell'Amministrazione Comunale.

2. – F.F. ex-commerciante

La sperimentazione è già stata fatta in occasione della chiusura per lavori della Via. In quell'occasione ci fu una flessione del 30% sugli incassi dei commercianti. Occorre praticare la partecipazione prima di prendere provvedimenti

3. – M.T. pres.ass.commercianti

Non fare prima la partecipazione è sbagliato. Chiede un ripensamento e l'apertura di un tavolo di concertazione. Consegna al sindaco 55 richieste in questo senso firmate dai titolari di altrettanti esercizi commerciali. Chiede la sospensione del provvedimento.

4. – R.B. Cittadino residente

Ho già assistito a tante scene come questa. Con l'isola pedonale Concorezzo risulterebbe più gradevole e vivibile. Con un po' di creatività il centro si potrebbe animare.

5. - Cittadina

Chi abita in periferia arriva in centro in auto ma il disco orario di 1 ora non permette di svolgere con tranquillità le attività. Proposta per aumento a 2 ore del disco orario e l'isola pedonale tutti i giorni dalle 17.00 in poi.

6. – C.M. Cittadino impegnato in politica

E' da 20 anni che sentiamo parlare di isola pedonale in Via Libertà ma questa è la prima assemblea pubblica convocata sul tema. Sono i tempi giusti in quanto sono stati realizzati tutti i lavori quali parcheggi, biblioteca, piazze, Corte Nuova etc. E' stato eliminato anche il gratta e



COMUNE di CONCOREZZO

Provincia di Milano

sosta. Il Piano Regolatore vigente, approvato dalla precedente amministrazione, prevedeva 70.000 mc di commerciale a nord del paese, quello si avrebbe creato problemi al commercio locale, ma nessuno si è mai sognato di dire niente.

7. – F.C. Consigliere comunale

I problemi del commercio locale sono dovuti essenzialmente all'altissima concentrazione di centri commerciali presenti sul nostro territorio. Nessun provvedimento può essere "contro" qualcuno, men che meno contro i commercianti. Come si fa in tutti i comuni italiani ed esteri, i cittadini si riappropriano del centro con effetti positivi anche sul commercio. Occorre superare la paura del cambiamento e certe posizioni precostituite.

8. – M.T. pres.ass.commercianti

Il negozio di vicinato ha uno standard qualitativo altissimo rispetto ad un centro commerciale. Il provvedimento non è contro i commercianti ma comunque li danneggia ed i commercianti non vogliono pagare il costo della sperimentazione.

9. – E.T. consigliere comunale

Occorre tutelare tutti, non solo l'utenza debole. Prima va fatta la partecipazione e poi possono essere prese decisioni. Richiesta di interruzione del provvedimento.

10. – Antonio Lissoni, sindaco

Quando c'è la possibilità di sperimentare su un processo reversibile è sempre la cosa migliore, altrimenti occorrono simulazioni il più possibile fedeli alla realtà. Concorezzo ha un "signor centro" che non ha nulla da invidiare rispetto ad altri centri, no a complessi di inferiorità. Anche i progettisti di Piazza della Pace l'avevano pensato chiuso. Merita di essere sperimentato per i cittadini ne usufruiranno e potranno farsi un'idea precisa.

11. – L.C. Cittadino

Tutti i comuni vicini hanno già fatto isola pedonale, non si capisce perchè a Concorezzo non si possa fare

12. – M.B. ex-assessore

Occorre conciliare e non prevaricare. Il reddito dei commercianti diminuirà del 30%

13. – R.B. Cittadino residente

Invito a partecipare anche ad altre iniziative comunali e non, soprattutto quando il tema è il consumo esagerato del territorio. Occorrono decisioni innovative e partecipate rispetto alla gestione dei rifiuti

14. – F.F. ex-commerciante

Propone l'apertura di una trattativa

15. – C.C. Cittadino

No alla battaglia delle firme. Come cittadino non voglio contare meno di un commerciante

16. – B. Cittadino

Tutti i centri storici tendono a liberarsi delle auto, sia in Italia che all'estero. La sperimentazione è già partecipazione. Occorrerà monitorare la circolazione sulle vie alternative.



COMUNE di CONCOREZZO

Provincia di Milano

17. – Cittadina residente

Bambini e anziani hanno paura del traffico e questa utenza debole va tutelata. Il centro chiuso, magari con delle panchine in più, faciliterà la socializzazione delle persone con conseguenti effetti positivi sulla convivenza.

18. - Cittadina

Favorevole al provvedimento. Opportunità di crescita per i commercianti grazie a nuovi clienti quali potranno essere i giovani ed i bambini.

19. – F.B. Cittadino

Tanti anni fa i cittadini avevano raccolto le firme a favore dell'isola pedonale. Le persone sono invogliate all'acquisto quando passeggiano tranquille nelle isole pedonali. Nessuno mai acquista quando è in auto. Propone eventuale riduzione del periodo di sperimentazione.

20. – S.F. Cittadino residente

Come residente dovrò fare un giro più lungo per spostarmi da casa ma l'isola pedonale migliorerebbe la mia qualità della vita. Convinto che i clienti sono più portati all'acquisto quando sono tranquilli a piedi. I parcheggi sono già sufficienti. Un leggero cambio delle abitudini non allontanerà i clienti dal centro, forse qualche conseguenza solo per l'edicola.

21. – Cittadina

Tutti i pareri sono validi. Il problema traffico è generale. Il Martedì Via XXV Aprile è troppo battuta. Occorrerà valutare impatto su via S.Marta

22. – Cittadino

Mi piace camminare in centro e fare la spesa in centro. Via Libertà non è un drive-in

Antonio Lissoni, sindaco

Verrà offerta la possibilità ai cittadini di sperimentare. Viene accolta la proposta dell'apertura di un tavolo di concertazione con i rappresentanti dell'Amministrazione Comunale, dei commercianti, della Polizia Locale e dei cittadini. Il tavolo verrà convocato tra il 9 e il 12 Giugno. Seguirà un'altra assemblea pubblica durante il mese di Luglio e non si escludono eventuali nuove soluzioni da sperimentare nei mesi di Settembre ed Ottobre.

Il presente report ha cercato di riportare fedelmente ma sinteticamente tutto quanto espresso nell'assemblea.

Ci scusiamo anticipatamente per eventuali imprecisioni che, su segnalazione, potranno essere prontamente corrette.